



## Systeme BOX-AM avec coffre de rangement



BOX-AM, la **RÉVOLUTION** à portée de main!



## GUIDE D'UTILISATION ET D'INSTALLATION

Vous trouverez ci-joint;

- ✓ À propos
- ✓ Les consignes de sécurité importantes
- ✓ Utilisation et charte
- ✓ Enregistrement du produit
- ✓ Garantie
- ✓ Contenu
- ✓ Instruments requis
- ✓ Guide d'installation pas-à-pas



Avant de commencer, visitez notre site web afin de procéder à l'enregistrement de votre produit au <https://box-am.com/enregistrer-votre-produit/> (p.6)



Pour toute question au sujet du manuel d'instruction et d'installation, vous pouvez nous contacter directement au [info@box-am.com](mailto:info@box-am.com), ou encore nous téléphoner au 1-418-477-8666.

En tout temps, vous pouvez consulter notre foire aux questions au [www.box-am.com](http://www.box-am.com)

NB. Si vous n'avez pas une toile et que vous voulez en acheter une, nous vous conseillons un modèle de toile externe(droite), afin de maximiser l'espace entre vos tourelles. Certains modèles de toile interne(gauche) enlèvent beaucoup d'espace dans la boîte de camion, ce qui vous empêchera d'avoir un maximum d'espace entre vos tourelles. Sinon, l'espace entre les tourelles sera moins large.



BOX-AM, la **RÉVOLUTION** à portée de main!



## À PROPOS

BOX-AM est un système d'aménagement pour boîte de camion qui permet d'optimiser sans compromis tous les aspects de votre camion. Nous l'avons conçu pour pouvoir contrôler le coffre sans effort supplémentaire et sans négliger l'espace utile de votre camion.

- ✓ Fabrication industrielle de haut niveau
- ✓ Mécanisme discret (se dissimule même sous la toile)
- ✓ N'empêche en rien l'espace de chargement
- ✓ Une fois installés, les accessoires se retirent en quelques secondes
- ✓ Passe par-dessus tout ce qui se situe sous la toile, comme une attache à sellettes
- ✓ Facilité d'installation et d'utilisation
- ✓ Résistant à l'eau
- ✓ Système de verrou intégré
- ✓ Préviens les douleurs, les chutes et fais gagner du temps
- ✓ Aucun entretien requis selon une utilisation normale selon les consignes

Où nous trouver?



[www.box-am.com](http://www.box-am.com)



boxamstorage



BOX-AM



BOX-AM, la **RÉVOLUTION** à portée de main!



## Les consignes de sécurité importantes



Il est important de suivre à la lettre ces consignes afin de ne pas se blesser;

- ✓ Installation selon le guide
- ✓ Aucune modification
- ✓ Tenir loin de la portée des enfants
- ✓ Ne jamais utiliser le système lorsque le véhicule est en route
- ✓ Toujours remettre à sa position initiale (POSITION 1) avant de conduire le véhicule
- ✓ Ne jamais mettre un membre à proximité d'un endroit où figure un autocollant "crush zone"
- ✓ Toujours laisser la manette dans son socle
- ✓ Retirer la poignée de commande lorsque le véhicule est sans surveillance et à portée de tous (toile ouverte, hayon ouvert)
- ✓ Suivre les chartes de poids
- ✓ BOX-AM n'est pas responsable des blessures liées à une mauvaise utilisation.
- ✓ Ne pas utiliser lorsque quelqu'un est à l'intérieur de la boîte de camion
- ✓ Toujours vérifier le contour de la boîte de camion avant d'utiliser

### IMPORTANT :

Lors du déplacement du coffre, toujours laisser le coffre arrêter sa course de lui-même à l'aide des limiteurs de course ajustables de début et fin de course, pour éviter de bris au système.

BOX-AM, la **RÉVOLUTION** à portée de main!



## Utilisation et charte de poids

Le système d'aménagement pour boîte de camion BOX-AM est très simple à utiliser.

Une fois installé, vous n'avez qu'à retirer la manette du socle et appuyer sur l'un des boutons pression suivants (et ce, durant tout le trajet de coffre)

- ✓ IN (remettre le coffre à sa position # 1)
- ✓ OUT (sortir le coffre à sa position # 2)

### COFFRE POSITION # 1



### COFFRE POSITION # 2



## CHARTE DE POIDS

BOX-AM utilise un principe de base de charge. Plus la boîte du camion est longue, moins la charge peut être élevée et plus la boîte du camion est courte, plus la capacité de charge augmente. C'est pourquoi nous avons une charte de poids qui dépend de la grandeur de votre boîte de camion;

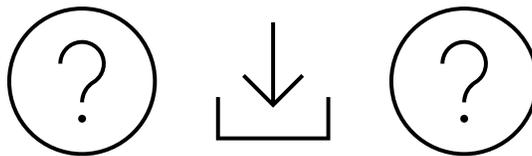
- ✓ BOÎTES DE 66" : Maximum 270 lb
- ✓ BOÎTES DE 72" : Maximum 250 lb
- ✓ BOÎTES DE 78" : Maximum 240 lb
- ✓ BOÎTES DE 96" : Maximum 200 lb
- ✓ COFFRE VERSATILE BOX-AM; Maximum 250 lb
- ✓ TIROIR BOX-AM; Maximum 250 lb

BOX-AM n'est pas responsable des blessures liées à une mauvaise utilisation.

BOX-AM, la **RÉVOLUTION** à portée de main!



## Enregistrement de votre produit



Pourquoi enregistrer votre produit?

- ✓ Cela vous permet d'enregistrer votre facture directement dans votre compte client
- ✓ En cas de réclamation et afin d'avoir droit à la garantie limitée de 2 ans, vous devez avoir préalablement enregistré votre produit

Quand enregistrer votre produit?

- ✓ Dès que vous avez reçu vos produits BOX-AM

Où enregistrer votre produit?

- ✓ Vous devez vous rendre sur notre site web au <https://box-am.com/enregistrer-votre-produit/>

Combien ai-je de temps pour enregistrer votre produit?

- ✓ Vous avez 6 mois suivant la livraison pour enregistrer votre produit via notre site web afin de profiter de la garantie limitée de 2 ans

Que faire si je ne suis pas en mesure de m'enregistrer?

- ✓ Si vous avez besoin d'aide ou que vous n'êtes pas en mesure de remplir le registre en ligne, n'hésitez pas à communiquer avec nous par courriel ou par téléphone.

BOX-AM, la **RÉVOLUTION** à portée de main!



## Garantie limitée 2 ans

BOX-AM, ci-après appelé le "Fabriquant" garantie à l'acheteur toutes les pièces du système BOX-AM avec coffre, du tiroir BOX-AM et du coffre versatile, selon une utilisation normale.

### **Conditions d'admission**

Une copie du reçu original doit être fournie lors de la demande de réclamation. La garantie prend fin si l'acheteur d'origine transfère le produit à toute autre personne. L'acheteur doit avoir préalablement rempli son enregistrement au <https://box-am.com/enregistrer-votre-produit/>

### **Couvert par la garantie limitée**

Toutes les pièces des produits BOX-AM, sous réserve des limitations et des exclusions décrites plus bas.

### **Non couvert par la garantie**

- Main-d'œuvre
- Il est important de ne pas dépasser les charges selon les chartes de poids.
- La moindre modification des produits BOX-AM peut entraîner un refus en cas de réclamation.
- Il est important que l'installation ait été faite conformément au guide d'installation.
- BOX-AM ne doit pas être utilisé lors de température extrême puisque la chaleur ou le froid extrême peut altérer le système.
- Dommages ou défauts causés par l'usure normale et les accidents de route.
- Dommages au camion causés par une mauvaise installation ou utilisation

BOX-AM n'est pas responsable des blessures liées à une mauvaise utilisation.

BOX-AM, la **RÉVOLUTION** à portée de main!



## Contenu pour installation

Vous verrez ci-joint une liste de pièces qui se retrouvent dans votre boîte pour l'installation de votre système BOX-AM avec coffre de rangement.

Avant l'installation, il est important de vérifier que toutes les pièces sont présentes.

Au cas où une pièce serait manquante, contactez le [info@box-am.com](mailto:info@box-am.com) afin qu'on puisse vous envoyer la pièce manquante le plus rapidement possible.

- ✓ **20** écrous à sertir en croix (image 1)
- ✓ **1** disjoncteur (image 2)
- ✓ **1** outil à sertir (image 3)
- ✓ **4** boulons 5/16 avec rondelle et écrou nylon (image 4)
- ✓ **22** boulons 5/16 (image 5)
- ✓ **26** rondelles 5/16 (image 6)
- ✓ **4** boulons ¼ avec rondelles et écrous
- ✓ **1** bouteille de colle à filet (loctite)
- ✓ **1** boulon tête fraisée ¼ 1" avec rondelle et écrou
- ✓ Poignée de contrôle et clef pour le coffre

#1



#2



#3



#4



#5



#6

BOX-AM, la **RÉVOLUTION** à portée de main!

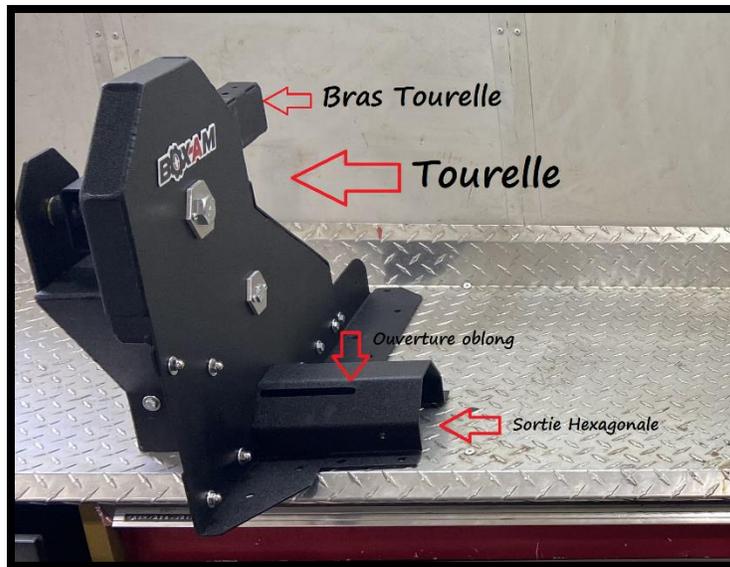


## Installation pas-à-pas

Outils nécessaires pour l'installation (à la convenance de chaque personne);

- ✓ Perceuse
- ✓ Mèche 7/16
- ✓ Clé ou Douille 1/2 et 7/16
- ✓ Clé hexagonale 1/8 (Allen)
- ✓ Crayon-feutre

Thermes utilisés :



# BOX-AM



**N. B. Il est recommandé de lire l'installation pas à pas au complet avant d'entamer l'installation.**

**N.B. Les boîtes de camion de 96" (8 pieds) viennent avec des bras plus longs. Pour les boîtes de 66" (5 pieds et demi), le tiroir est conçu moins profond pour entrer dans la boîte de camion.**

**IMPORTANT : Vous devez ajouter une goutte de colle à filet(fourni) sur chaque boulon avant de faire le serrage \*FINAL\* de toutes les pièces.**

**S'assurer que vous êtes à l'étape du serrage final avant de mettre la colle à filet. Parfois à certaines étapes, vous devez seulement boulonner temporairement.**



## Préparation

- 1- Déballer le coffre délicatement. Sortir les tourelles (celle de droite en premier) qui sont à l'intérieur de la boîte en inclinant le haut des tourelles vers la porte (attention pour ne pas égratigner la peinture!). Déposer chaque tourelle sur une surface plane. **IMPORTANT** : Les bras doivent être parallèle l'un de l'autre. Le bras de la tourelle avec la motorisation est fixe, mais le bras de l'autre tourelle est libre de son mouvement. Vous devez donc ajuster le bras de façon qu'il soit la même hauteur que l'autre tourelle. Vous pouvez vous aider en mesurant le bras de la tourelle motorisée afin d'ajuster à la même hauteur l'autre bras. (image 1)



**Important de mettre les deux sorties hexagonales face à face (image 2)**

- 2- Insérer le lien de transfert sur la sortie carré qui est situé sous la sortie hexagonale.



**ATTENTION** avant de commencer; important d'enligner les vis de serrage (qui se situe sur le lien de transfert) avec l'ouverture oblong (pour que l'on soit capable de serrer les vis de serrage à travers l'ouverture à une autre étape). Approcher la deuxième tourelle, et répéter la même opération en glissant l'autre côté du lien de transfert sur l'embout carré sous la sortie hexagonale de l'autre tourelle. Une fois les deux côtés du lien de transfert bien placé sur les embouts carrés, le lien de transfert peut glisser librement de gauche à droite.

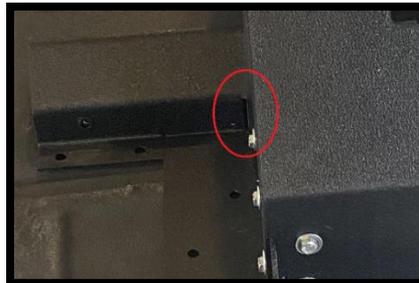




3- Rapprocher les tourelles l'une de l'autre le plus possible.



4- Prendre le Cap Hexagonal. **Remarquer les deux encoches se retrouvant sur le cap hexagonal.** Déposer le cap hexagonal sur les deux sorties hexagonales en prenant bien attention de mettre les encoches vis-à-vis les ouvertures sur les sorties hexagonales.





- 5- Mettre les 4 boulons dans les 4 orifices et les serrer manuellement avec une faible tension pour l'instant.



## Transfert dans le camion

- 1- À l'aide d'une autre personne, transférer l'assemblage de l'établie jusqu'au hayon arrière du camion. Chaque personne prend une tourelle (Image #1), et aller tous les deux tranquillement jusqu'au panneau du camion. Déposer l'assemblé de façon que les bras des tourelles soient vers vous, du côté de la poignée d'opération, comme l'image #2.



Image 1



Image 2

- 2- Soulever délicatement une tourelle pour la positionner de manière diagonale jusqu'au moment qu'elle aille s'accoter sur l'avant de la bosse d'aile. Placer ensuite de la même façon l'autre tourelle jusqu'à ce que celle-ci s'accote directement sur l'avant de l'autre bosse d'aile.





- 3- Desserrez délicatement les 4 boulons du cap hexagonal que vous avez serré manuellement avec une faible tension à l'étape 5 de la préparation. Cela laissera place au mouvement pour la prochaine étape.
- 4- Pousser les tourelles vers l'extérieur le plus possible (coller le plus possible les tourelles sur les côtés de la boîte de camion) en vérifiant que les bras ne touchent aucun obstacle lors du placement (exemple; les braquettes d'attache de toile, poignées pour monter dans la boîte, etc.)



- 5- Lorsque les 2 tourelles sont à leur position, s'assurer qu'elles soient poussées au **maximum** vers l'avant dans les bosses d'aile. Vérifier également qu'elles soient tirées le plus possible sans entrer en contact avec rien, vers les côtés du camion. Vérifier que les 2 tourelles soient parfaitement parallèles.





- 6- Maintenant que votre placement est fait, serrez les 4 boulons du cap hexagonal avec une faible tension encore une fois.



- 6- **IMPORTANT** : Prendre des mesures afin de s'assurer que vos tourelles sont parfaitement parallèles l'une de l'autre.

- 7- À l'aide d'un crayon-feutre, marquer les trous d'encrage que vous avez choisi; si possible, utilisez et priorisez les trous qui sont sur les ravalements supérieurs de la boîte (Image 1). Si ce n'est pas possible, percer un nouveau trou 3/8" à l'emplacement idéal de votre choix sur le pli de la lèvre de fixation (Image 2). Si vous utilisez les ravalements inférieurs, vous devrez combler l'espace libre avec des rondelles supplémentaires (non incluses) comme l'article #6 que nous fournissons (Image 3). Il se peut aussi que vous n'ayez pas de ravalement supérieur directement sous la tourelle (dépendamment des modèles de camion) ou encore un fond de caisse en plastique. À ce moment, vous devrez insérer une cale d'épaisseur pour éviter que la tourelle soit tirée vers le bas lorsque vous serrerez les boulons. (Image 4). Nous suggérons fortement un minimum de cinq trous de fixation par tourelle, soit 10 trous d'ancrage de fixation au total.

**ASTUCE** : Quand la bonne épaisseur est choisie pour la cale d'épaisseur, entourer les rondelles d'un ruban adhésif afin d'éviter qu'elles se séparent lors du serrage (image 5).

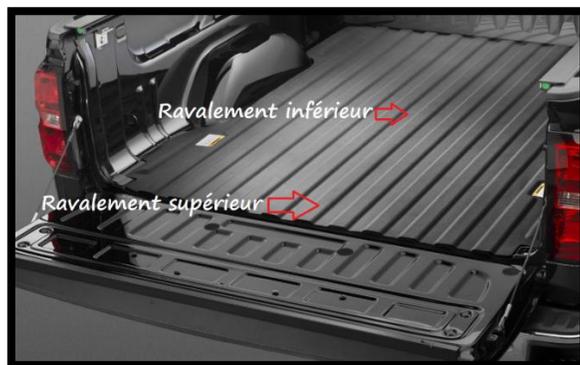


Image 1



Image 2



Image 3



Image 4



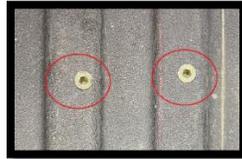
Image 5

- 8- Une fois les marques des trous d'ancrage faites, desserrer les 4 boulons du cap hexagonal encore une fois, rapetisser les tourelles au minimum et sortir les tourelles de la même manière qu'elle est entrée, tranquillement en diagonale, pour les laisser sur le panneau du camion. **NB : Avant de percer, VÉRIFIER sous la tôle pour être certain que rien ne rentre en conflit avec le perçage.**
- 9- Percer les trous dans les marques faites au feutre avec une mèche 7/16. Nous vous recommandons d'utiliser la méthode du pré perçage; soit faire un petit trou (exemple; ¼") pour s'assurer que les trous soient bien centrés par rapport aux marques et par la suite, grossir les trous à 7/16. **NB : important de percer seulement la tôle, ne pas excéder la mèche de plus de ¼ de pouces sous la tôle pour ne pas abîmer d'autres pièces. (Au besoin mettre un guide de profondeur sur votre mèche)**





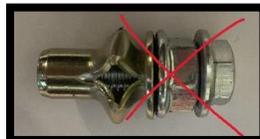
10- Déposer des écrous à sertir en croix dans tous les trous qui ont été percés



11- Sertir tous les écrous à sertir en croix directement dans les trous percés en utilisant le montage suivant (voir images plus bas); Tenir fermement l'outil à sertir à l'aide d'une clé. Manuellement ou avec une perceuse, serrer le boulon jusqu'au moment où vous sentez une bonne tension. Plus ou moins 5 lb/pied de serrage. Retirer le boulon 5/16 de l'écrou à sertir et répéter la même chose sur tous les écrous à sertir. Au besoin, si le boulon 5/16 est usé, vous pouvez en prendre un nouveau.



**Important: Pour bien maîtriser la force de sertissage, faites un test : prendre un écrou à sertir et sertissez-le comme sur la photo #1 afin d'éviter un mauvais serrage (photo #2). Ceci vous donnera la bonne tension. Le fait de mal sertir l'écrou peut le faire tourner lors du serrage final des boulons.**

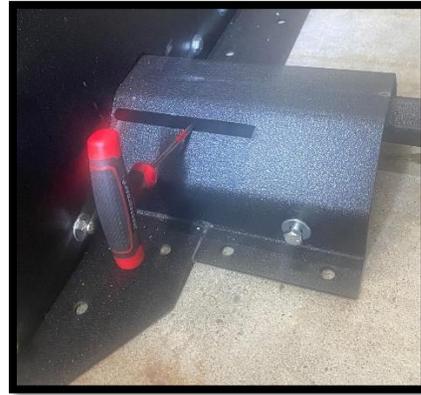


12- Maintenant que tous les écrous à sertir en croix ont été serrés, remplacez les tourelles au bon endroit en utilisant la technique diagonale. Placez les boulons 5/16 et les rondelles dans les trous déterminés pour la fixation. Une fois tous mis en place, serrez les boulons raisonnablement ou 5 lb/pied de serrage.





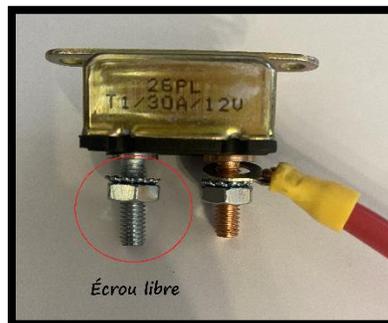
- 13- Retirer le cap hexagonal. **Centrer le lien de transfert en s'assurant que les vis de serrage du lien de transfert soient égales de chaque côté.** Serrez les 4 vis sur le lien de transfert par les orifices d'accès à l'aide de votre clé hexagonale 1/8 (Allen)



- 14- Remettre le cap hexagonal de la bonne façon (se référer à l'étape 4 de préparation au besoin). Serrer définitivement et pour la dernière fois les 4 boulons du cap de transfert.



- 1- Amener le filage jusqu'à la batterie en utilisant le chemin optimal selon le véhicule. Connecter le négatif (fil noir) sur le négatif de la batterie et le positif (fil rouge) sur l'écrou libre du disjoncteur. Ensuite, connecter le fil déjà présent du disjoncteur sur le positif de la batterie. Serrer bien les écrous du disjoncteur. Fixer le disjoncteur à un endroit sécuritaire pour éviter un court-circuit.

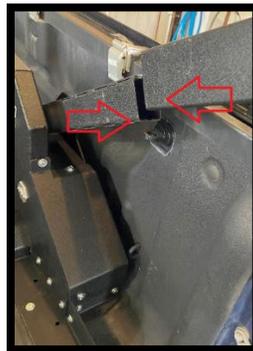




15- Connecter la poignée du mécanisme, sur le connecteur de la tourelle gauche et déposer la manette dans son socle.



16- Insérer les bras sur les bras des tourelles.



17- Pousser les deux tubes des bras jusqu'au fond. **À noter; ne pas poser le tube d'auto-nivellement à cette étape.**





18- Allez porter le coffre manuellement à deux pouces du fond de la boîte de camion. Cette mesure est approximative, seulement s'assurer que le coffre n'entrera en conflit avec rien lors de son mouvement.



19- Envoyer les bras vers le coffre à l'aide de la poignée de commande. Enligner les bras de façon qu'ils soient vis-à-vis les trous sur les côtés du coffre qui serviront à attacher les bras au coffre. Ensuite, prendre les **4** boulons 5/16 avec rondelle et écrou en nylon pour boulonner les bras avec le bon ajustement. Deux de chaque côté. Prendre les trous les plus accessibles pour vous et boulonner avec 5lb/pied de serrage.



20- Prendre le coffre manuellement (qui n'est pas encore attaché aux bras) et le mettre sur le hayon arrière

21- Ramener les bras vers le hayon arrière en utilisant la poignée de commande.

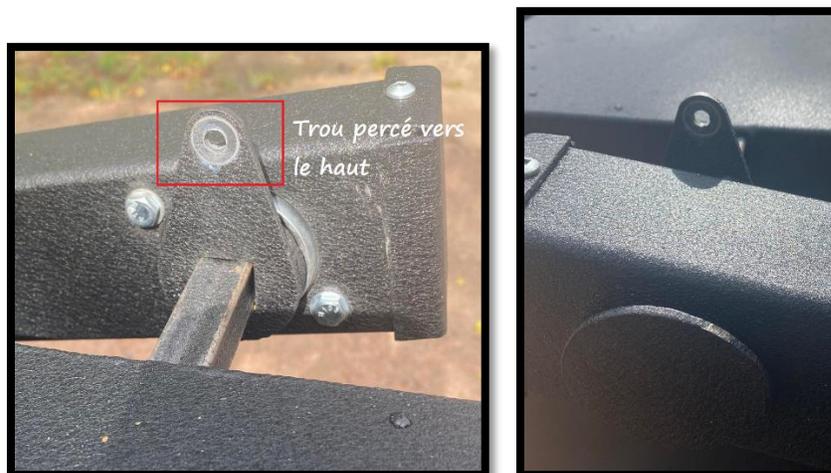
22- Centrer le coffre avec les bras



23- Insérer la goupille de côté gauche du coffre. (S'assurer que les deux boulons du roulement (bearing) sont louses à ce moment, afin de permettre un meilleur ajustement de la goupille).

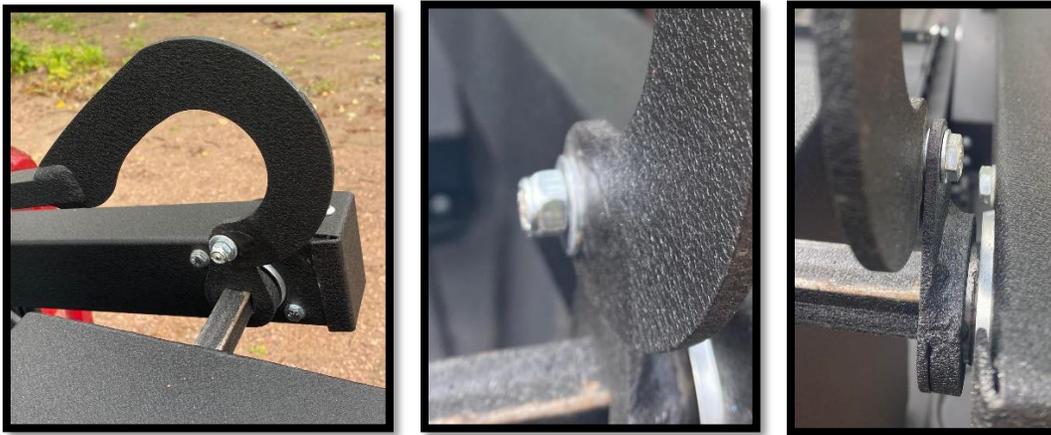


24- Avant d'insérer la goupille du côté droit du coffre, s'assurer que la plaquette qui est conçue pour attacher le tube d'auto-nivellement à la goupille est dans la bonne position (trou percé vers le haut), et insérer la goupille. (S'assurer que les deux boulons du roulement (bearing) sont louses à ce moment, afin de permettre un meilleur ajustement de la goupille).





25- Installer le tube d'auto-nivellement. Insérer le tube d'auto-nivellement dans la tige prévu à cet effet sur la tourelle droite et tirer délicatement jusqu'à ce que vous soyez en mesure de boulonner la fourche comme sur l'image plus bas. Serrez délicatement le boulon, de façon qu'il soit libre de son mouvement sur les rondelles. **NB : Vous devez avoir une rondelle de chaque côté du boulon et une au centre.**



26- Lorsque la position est choisie, boulonner le bras d'auto-nivellement avec le boulon 1/4 avec 2lb/pied de serrage.





**27- ATTENTION : Une fois le tube d'auto-nivellement installé, il est très important de desserrer les quatre boulons des roulements (bearing) d'environ 1/4 de pouce et de mettre de la colle à filet. Serrer maintenant les boulons.**

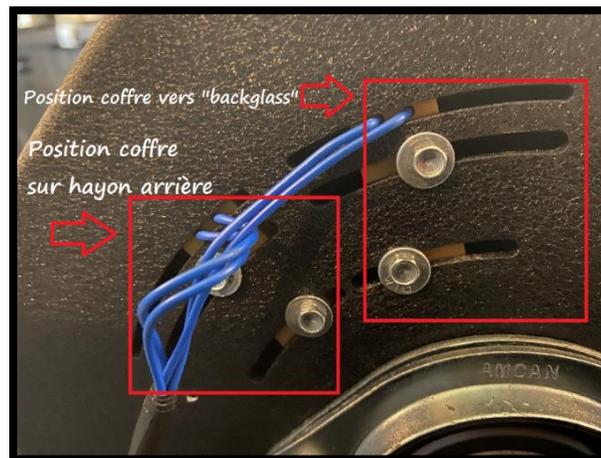
28- Serrez les deux poignées dans le coffre afin d'immobiliser les goupilles.



29- Les interrupteurs de fin de course (limit switch) servent à ce que la manette soit désactivée lorsque le coffre est déposé à l'une de ses deux positions. De cette façon, lorsque le coffre se dépose et que même si le bouton est enfoncé, le coffre arrête sa course directement.

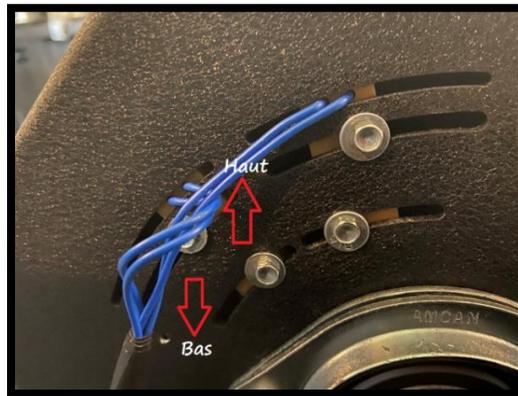
Pour bien les ajuster, desserrer légèrement les 4 boulons.

Les deux premiers boulons verticaux servent à ajuster la position du coffre sur le hayon arrière et les deux autres boulons à ajuster le coffre vers la position au fond de la boîte. (Voir image ci-dessous).

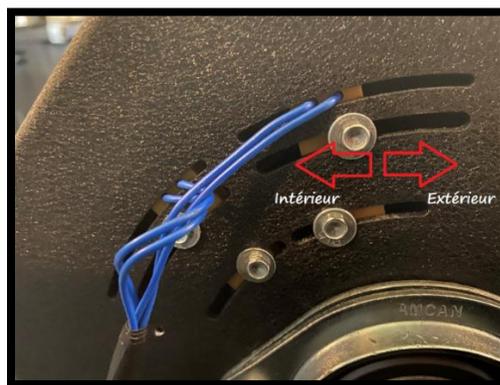




Enfoncer le bouton pour mettre le coffre en position sur le hayon arrière jusqu'à ce qu'il arrête seul. Si le coffre donne l'impression de forcer sur le panneau, déplacer délicatement les deux boulons un peu plus vers le bas. Si dans le cas contraire, le coffre arrête sa course et n'est pas encore déposé sur le hayon arrière, déplacer délicatement les boulons un peu plus vers le haut. Refaire l'exercice jusqu'à ce que le coffre se dépose de manière qu'il soit soulagé de son poids, mais sans appliquer de pression. Lorsque vous croyez avoir trouvé le positionnement parfait, serrer les deux boulons que manuellement (ne pas serrer fort les boulons, cela ne sert à rien). La position du coffre sur le hayon arrière est maintenant ajustée.



Répéter l'exercice en position vers le fond de la boîte de camion. Enfoncer le bouton jusqu'à ce que le coffre se rende en position. Si le coffre se dépose et donne l'impression de forcer sur la boîte du camion, déplacer délicatement les deux boulons vers l'extérieur. Si dans le cas contraire le coffre arrête sa course sans avoir touché la boîte du camion, déplacer délicatement les boulons vers l'intérieur. Refaire l'exercice jusqu'à ce que le coffre se dépose de manière qu'il soit soulagé de son poids, mais sans appliquer de pression. Lorsque vous croyez avoir trouvé le positionnement parfait, serrer les deux boulons que manuellement (ne pas serrer fort les boulons, cela ne sert à rien). La position du coffre dans le fond de la boîte de camion maintenant ajustée.





30- Mettre et visser la protection sur les interrupteurs. Attention de ne pas abîmer les fils.

